# Бизнес-процесс логистической компании в Unify NXJ

Copyright © 2008 ООО "Бизнес-Консоль"

#### Содержание

1. Введение 2. Бизнес-кейс 3. Используемое ПО 4. Архитектура решения 4.1. Процесс «Заявка» 4.2. Процесс «Лот» 5. Программные компоненты 5.1. Программа чтения заявки 5.2. Программа группажа лотов 5.3. Пользовательский интерфейс 5.4. Таймер заявки 5.5. Программа подготовки отчета 5.6. Приложение «Заявка-Лот» 5.7. Портал пользователя 6. Пошаговая инструкция по исполнению процесса 7. Контакты

## 1. Введение

Любая современная компания, будь то крупный холдинг или представитель среднего бизнеса, имеет у себя одну или несколько автоматизированных систем и компьютеры на каждом рабочем столе. У тех, что покрупнее, — мощные ИТ-службы. Но при этом огромная часть работ по-прежнему остается за рамками корпоративных систем. Рабочие места обрастают «самоделками» в виде таблиц Excel, данные передаются в виде файлов или бумажных документов... Тяжеловесные, неповоротливые системы «не дотягиваются» до деталей реального бизнес-процесса. Гибкость этому монолиту способна придать ВРМ-система.

Предлагаем демонстрацию BPM-решения для крупной транснациональной логистической компании, работающей с несколькими производителями автотранспорта и множеством региональных дилеров. Чем интересна эта демонстрация:

- В отличие от стандартно предлагаемых демо-процессов типа «прием на работу» или «оформление отпуска», это ключевой бизнес-процесс компании, приносящий основную часть дохода.
- На примере доставки автомобилей от производителя к дилерам показано решение насущной проблемы бизнеса и реализация в ВРМ-системе.
- Реальное ВРМ-решение состоит не только из схемы процесса и экранных форм. Это сплав ВРМ, вебпортала, веб-приложений, БД, веб-сервисов, унаследованных приложений, административной консоли. То, что предлагается здесь — это демонстрация на основе продуктивной системы, в которой сохранены все основные детали реального бизнес-процесса.

## 2. Бизнес-кейс

Бизнес-процесс доставки автомобилей является основным для логистической компании. Это классический пример «сквозного» процесса, начинающегося с заказа на доставку от производителя и заканчивающегося доставкой дилерам. Участники процесса:

- 1. Логистическая компания («мы»)
- 2. Компании-производители автомобилей
- 3. Компании-грузоперевозчики
- 4. Компании-дилеры

Дилеры отправляют на адрес производителя заказы на автомобили. Готовые автомобили производитель отправляет логистической компании вместе с адресами заказавших их дилеров. Логистическая компания отправляет автомобили дилерам, пользуясь для этого услугами специализированных компанийгрузоперевозчиков.

Демонстрационный процесс описывает работу логистической компании, начиная от получения заявки от производителя на доставку автомобилей и заканчивая подтверждением доставки.

Как организована эта работа:

- 1. Производитель подает заявки в виде файлов Excel, содержащих идентификаторы автомобилей (номера VIN) и адреса получателей (дилеров).
- 2. Экспедитор компании выбирает из заявки автомашины по направлениям, за которые он отвечает, и группирует их для погрузки на автовозы. (Группа автомобилей для погрузки на один автовоз называется «лот», а процедура сборки лота называется «группаж»). Направлением может быть, к примеру, Казань Нижний Новгород Екатеринбург, а в одном автовозе могут находиться машины для разных дилеров из этих городов. Количество экспедиторов, работающих с одной заявкой, может быть любым, в зависимости от присутствующих в ней направлений.
- 3. Экспедитор заказывает у компании-грузоперевозчика автовоз для сформированного лота.
- 4. Информацию о сформированном лоте экспедитор отправляет на склад. Склад производит сборку лота и его погрузку на автовоз. Пока автовоз не выехал с территории склада, экспедитор вправе заменить одну позицию в лоте на другую или исключить позицию из лота.
- По завершении доставки грузоперевозчик сообщает экспедитору компании фактические время и маршрут, а также цену, рассчитанную по этим данным. Расчеты с грузоперевозчиком производятся по факту доставки.
- 6. Заявка считается выполненной, когда доставлены все заявленные в ней автомобили.

Какие сложности в управлении этим процессом возникали у компании:

- Обработка поступивших от производителя заявок ведется вручную. Экспедитор должен просмотреть файл Excel, число строк в котором может быть несколько сотен, отмечая «свои» позиции. То же самое делают с этим файлом и остальные экспедиторы. Не удивительно, что часть строк просто теряется, не найдя своего хозяина. При этом файл заявки физически находится на сетевом диске и имеют место проблемы с совместным доступом.
- Поскольку каждый экспедитор отвечает только за свое направление, систематический контроль за исполнением заявки в целом отсутствует. При группировке автомобилей экспедитор не знает о состоянии заявок, к которым относятся автомобили, и какую позицию следует отгружать в первую очередь. Может возникнуть ситуация, когда из 300 позиций заявки 298 уже отгружены, а две «висят» несколько дней. А это — задержка оплаты, недовольство заказчиков и т.д. Часто о том, что в заявке остались недоставленные позиции, узнают только тогда, когда поступит жалоба от дилера о недопоставке.
- Один экспедитор может отвечать за несколько направлений. Выбрав из заявки позиции, относящиеся к его направлениям, экспедитор группирует из них лоты вручную. При группировке лотов позиции могут удаляться, добавляться, меняться местами. Чисто визуальный контроль приводит к большому количеству ошибок.
- Контроль за тем, по какой заявке какие позиции отгружены и доставлены, полностью ручной. В каждой заявке надо сделать отметку о состоянии позиции (отгружена или доставлена) и следить за тем, когда все позиции будут «закрыты».
- Отсутствие взаимодействия между складом, отгрузившим лот, и охраной на КПП не исключает ошибок или недобросовестных действий, в результате которых количество отгруженных по документам автомобилей отличается от количества фактически прошедших через КПП.

Как изменилась работа компании после автоматизации процесса:

- Заявки, полученные от производителя, автоматически обрабатываются и записываются в базу данных.
- Экспедитор компании при входе в приложение получает список только тех позиций, которые соответствуют его направлениям.
- Группаж лотов можно выполнить как автоматически, так и вручную. Экспедитор может корректировать лоты независимо от того, каким способом они были созданы.
- Ожидание автовоза и подготовка лота к погрузке выполняются параллельно.
- При прохождении автовоза через КПП делается отметка о фактическом количестве автомобилей на автовозе. Автовоз выпускается с КПП только в том случае, если количество отгруженных

автомобилей совпадает с фактическим.

- Состояние заявки контролируется автоматически. При группаже первыми в лот попадают позиции из ранее поступивших заявок.
- При старте заявки автоматически запускается таймер, в котором задан срок исполнения заявки. ВРМдвижок «следит» за состоянием таймера. И как только назначенное время наступит, он активизирует шаг процесса, информирующий менеджера о необходимости выяснить причины задержки.

## 3. Используемое ПО

- UNIFY NXJ Enterprise Edition v 11.7BC, разработческая лицензия. Включает в себя компоненты:
  - ActiveWorkflow эффективное средство для разработки, исполнения и анализа бизнеспроцессов. Включает в себя графический дизайнер, ВРМ-движок и пользовательский вебинтерфейс (портал) для управления заданиями.
  - ActiveForms среда для разработки композитных приложений более функционального, насыщенного информацией пользовательского интерфейса, связывающего процесс с существующими корпоративными системами, унаследованными приложениями, базами данных и другими потребителями и поставщиками информации.
  - ActiveSOA средство для разработки собственных веб-сервисов, обращения к готовым вебсервисам и оркестровки (управления взаимодействием) и тех и других.
  - В комплект поставляемого вместе с Unify NXJ ПО входят:
    - сервер JBoss J2EE сервер, необходимый для запуска UNIFY NXJ, являющегося J2EE приложением;
    - СУБД SQLBase для репозитория процессов. В репозитории хранятся все данные о процессе значения операндов, состояния, траектории движения, исполнители, время исполнения.

Разработческая лицензия позволяет моделировать и исполнять процессы, разрабатывать экранные формы (композитные приложения). Разработческая лицензия имеет ограничения на число одновременно работающих пользователей (не более 5). Для промышленной эксплуатации необходима серверная лицензия (см. unify.ru).

- СУБД MySQL база данных logistic. Таблицы:
  - agent участники процесса
  - agent\_direc связь участник процесса обслуживающее направление
  - $\circ\;$  company компании-контрагенты (грузоперевозчики, автосалоны)
  - $\circ~$  direction направления, расстояния
  - ∘ lot связь между лотом и запущенным процессом
  - model модельный ряд автомобилей
  - numtab счетчик (нумерация процессов)
  - о reqrecord лоты по направлениям, состояниям
  - vin заявки (импортированные из файла Excel)
- MS ExcelViewer для чтения и импорта заявок от производителя.

## 4. Архитектура решения

Представление о том, что сквозной бизнес-процесс исполняется как «делай раз — делай два — делай три» является упрощенным и наивным. Синхронно, шаг за шагом, исполняются только отдельные фрагменты. Сквозной же процесс технически реализуется в ВРМ-системе в виде нескольких процессов, асинхронно исполняемых и взаимодействующих друг с другом посредством различных сигналов и инициируемых этими сигналами событий (т.н. процессная хореография). Этим и отличается ВРМS от простой системы класса WorkFlow.



Описываемый бизнес-процесс технически состоит из двух асинхронно взаимодействующих процессов:

- 1. Процесс «Заявка» инициируется импортом заявки и заканчивается, когда все указанные в ней позиции доставлены дилерам.
- 2. Процесс «Лот» инициируется созданием лота и заканчивается выездом автовоза со склада.

Специфика данного процесса заключается в том, что объектами являются три разные сущности — заявка, лот и автомобиль. Смена состояний каждого объекта зависит от состояния других. Так, состояние заявки зависит от состояния всех входящих в нее автомобилей. Состояние автомобиля зависит от состояния лота. Экземпляры процесса «Лот» не привязаны к конкретной заявке, но именно они меняют состояние каждого объекта автомобиль и опосредованно через них — заявки в целом.

### 4.1. Процесс «Заявка»

Процесс «Заявка» отслеживает состояние заявки от момента ее возникновения до момента доставки автомобилей получателям.



- 1. Когда пользователь нажимает кнопку «Импорт», запускается программа чтения заявки. Содержимое заявки от производителя заносится в базу данных.
- 2. Процедура импорта стартует экземпляр процесса «Заявка» через веб-сервис.
- 3. Данные проверяются на наличие ошибок (например, указано неверное направление или нарушен формат данных). В случае наличия ошибок процесс переходит на шаг «Исправить некорректные записи заявки», назначенный старшему экспедитору. Старший экспедитор вносит необходимые исправления, после чего снова запускается процедура проверки заявки.
- 4. После проверки входного файла процесс переходит на шаг «Группаж лотов», и находится на этом шаге до тех пор, пока все позиции заявки не будут сгуппированы в лоты.
- 5. Группировка в лоты происходит в процессе «Лот». После того, как все позиции заявки сгруппированы, из процесса лот инициируется переход процесса «Заявка» на шаг «Лоты отгружены».
- 6. Когда все процессы «Лот», в которых присутствуют позиции заявки, будут завершены, процесс «Заявка» перейдет с шага «Лоты отгружены» на шаг «Лоты доставлены».



## 4.2. Процесс «Лот»

- 1. При нажатии кнопки «Пуск» на сформированном лоте, запускается процесс «Лот». Процесс стартует через веб-сервис.
- 2. На шаге «Согласование автовоза» экспедитор компании договаривается с грузоперевозчиком о

выделении транспорта.

- 3. Сборка лотов производится автоматически, но в любой момент до погрузки на автовоз экспедитор может вручную скорректировать лот.
- 4. Одновременно с шагами «Сборка лота» и «Прибытие автовоза на КПП» стартует шаг «Лот на погрузке», назначенный экспедитору. На этом шаге экспедитор может менять состав лота. Как только процесс переходит на шаг «Контроль на выезде», шаг «Лот на погрузке» становится неактивным.
- 5. На шаге «Ожидание доставки» процесс находится до тех пор, пока не придет подтверждение, что груз доставлен. После получения подтверждения о доставке на этом же шаге происходит проверка наличия заявок, по которым доставлены все позиции. Процессы «Заявка», по которым все позиции выполнены, переводятся на шаг «Лоты доставлены».

## 5. Программные компоненты

Для реализации процесса разработаны следующие компоненты: веб-сервисы, Java-приложения, пользовательские интерфейсы, выполненные в NXJ ActiveForms, отчеты, выполненные в Jusper Reports. Для каждого шага, назначаемого пользователю, разработаны экранные веб-формы.

Для работы с порталом, заявками и лотами, с экранными формами пользователю не нужно устанавливать на компьютер никакого программного обеспечения, весь пользовательский интерфейс реализован в интернет-браузере (в демонстрации используется Internet Explorer).

### 5.1. Программа чтения заявки

Заявка представляет собой файл в формате Excel. Каждая строка таблицы — это один заказанный автомобиль, имеющий свой идентификатор (VIN), адрес парковки (склад, с которого забирать), местоположение в пределах склада и адрес доставки (точка назначения).

A	В	С	D	E	F	G
Real Date Order	Order Date	Order	VIN	Model	Loading Place	Address
24.09.2008		GM 1	KL1SF69TJ8B078924	CHEVROLET AVEO	Моск. обп., Раменски БАРС АВ	ТО, 420087, г.Казань, улица Ро
24.09.2008		GM_1	KL1NF487J7K723245	CHEVROLET LACETTI	Моск. обп., Раменски БАРС АВ	ТО, 420087, г.Казань, улица Ро

#### Рисунок 1. Файл заявки в формате Excel

Заявка приходит по электронной почте и перемещается в специальную папку. Программа чтения заявки (Java приложение), которая запускается нажатием кнопки «импорт», разбирает каждую строку файла и записывает данные в соответствующие поля таблицы заявок в БД. В случае некорректных данных во входном файле заявка отправляется старшему экспедитору, который исправляет данные вручную. После исправления файл снова подается в программу обработки.

Процедура импорта в конце своей работы запускает через веб-сервис процесс «Заявка».

### 5.2. Программа группажа лотов

Группаж лотов может осуществляться автоматически (Java приложение) и/или вручную. При автоматическом группаже формируются лоты из всех заказанных на момент формирования автомобилей. После этого экспедитор может корректировать уже сформированные лоты — вставлять и удалять позиции. Если в результате группажа остались незаполненные до конца лоты, то при следующем запуске они дополнятся вновь поступившими заявками.

## 5.3. Пользовательский интерфейс

Процесс «Лот» запускается веб-сервисом, когда пользователь нажимает кнопку старта на собранном лоте. Процесс состоит из заданий, назначаемых пользователю: заказ автовоза, контроль погрузки и отправки автомобиля со склада. Перед завершением процесса «Лот» происходит проверка наличия заявок, которым принадлежат автомобили из данного лота. Если в них после отправки этого лота все позиции (автомобили) будут находиться в состоянии «лоты отгружены» или «лоты доставлены», соответствующий процесс «Заявка» переводится на шаг «лоты отгружены».

## 5.4. Таймер заявки

Таймер доставки запускается при старте процесса и контролирует общее время его исполнения. При достижении указанного в таймере срока (к примеру, 1 неделя) запускается шаг «заявка просрочена» процесса «Заявка». У пользователя, которому назначен этот шаг (старший экспедитор), появляется предупреждение о том, что срок исполнения заявки превышен. В демонстрации таймер установлен на 10 минут.

### 5.5. Программа подготовки отчета

Для подготовки отчетности используется программное обеспечение с открытым кодом Jasper Reports.

В демонстрации имеются следующие отчеты, которые строятся в формате Excel:

- отчеты по статистике процессов запускаются в портале, в закладке «Отчеты», пользователями с правами администратора
- отчет «Ежедневная сводка по отгрузке» запускается на форме «Заявка-Лот» при клике на иконке «Сводка»

1	eport_1222851	522359[1] (Comp	atibility Mode]								
	A	В	С	D	E	F	G	Н			
1	запланировано на отгрузку						на 01.10.08				
3	Real Date	Order	VIN	Vendor	Model	City	Address	Lot			
,	30.09.2008	GM_1	KL1NF487J7K723245	General Motors	CHEVROLET LACETTI	Казань	БАРС АВТО, 420087, г.Казань, упица Родины, дом 1	Казань 3			
-	30.09.2008	GM_1	KL1SF69TJ8B078924	General Motors	CHEVROLET AVEO	Казань	БАРС АВТО, 420087, г.Казань, упица Родины, дом 1	Казань 3			
5											
14 4	► H [ Total	Scheduled				1	8				

#### Рисунок 2. Пример отчета «Ежедневная сводка по отгрузке»

#### 5.6. Приложение «Заявка-Лот»

Пользовательский интерфейс для работы с заявками и лотами — в этом приложении запускаются процессы «Заявка» и «Лот», строятся сводки по отгрузке.

## 5.7. Портал пользователя

Пользовательский интерфейс, в котором пользователь работает с назначенными ему заданиями. Портал администратора отличается от портала пользователя тем, что у обычного пользователя имеются закладки «задания», «шаблоны» и «процессы» — т.е. пользователь может запускать экземпляры доступных для него шаблонов процессов, следить за их состоянием, получать задания и запускать соответствующие каждому заданию приложения. У администратора, помимо перечисленных, имеются закладки «исполнители», «журнал», «отчеты». Администратор, в отличие от обычного пользователя, видит не только назначенные ему, а все задания для всех пользователей и все процессы.

## 6. Пошаговая инструкция по исполнению процесса

Участники процесса могут исполнять одну или несколько ролей, т.е. входить в одну или несколько ролевых групп (например, сотрудник может входить в группы «экспедитор» и «старший экспедитор»). В процессе участвуют следующие группы пользователей:

E	F	G	Н		J
Группа	ann	dimi	vlad	lena	mary
Склад	+		+		
КПП	+				
ФинансоваяГруппа	+			+	
ТранспортныйОтдел	+				
СтаршийЭкспедитор					+

Направления, обслуживаемые экспедиторами:

E	F	G	H	
Направление	ann	dimi	vlad	lena
Архангельск	+			
Астрахань	+			
Барнаул	+			
Владимир		+		
Волгоград		+		
Вологда		+		
Воронеж			+	
Дмитров			+	
Екатеринбург			+	
Иркутск	+			
Казань	+			
Кемерово				+
Красноярск				+
Пермь	+			
Самара	+			
Санкт-Петербург	+			

В демо-примере пароли пользователей совпадают с их именами.

Шаг 1.

Запустите приложение «Заявка-Лот» (ярлык на рабочем столе). Имя и пароль — ann.

Шаг 2.

Кликните на иконку «импорт», выберите импортируемую заявку (если заявка уже была импортирована ранее, то повторно она не загрузится). После того, как заявка загрузится, в окне появятся все позиции заявки, относящиеся к вашему направлению (Рисунок 3).

🅭 Веде	ние зая	вок и л	отов - Місго	soft Inte	rnet Explorer								
⊈айл	Оравка	₿нд	Избранное	Серенс	⊆правка				Ссы	лки » 🔇	🖻 Snagit	5	2
С Выход Заяв	ки Ло	ты			Изепорт	G Группаж	<b>R</b> ] Сводка			U	Nİ	FΥ	
					открыть	е заявки	•						
										B B	e 21 e	4 🗵	
	HOM	tep		дата	в работ	e		вендор			статус	;	
GM	1		24.09.2	008	25.09.2008	General	Motors			е рабо	оте		
					Позиции за	явки см	1			0.6	a. <i>2</i> 4 i	44 (72)	
	VIN			молель	FDY30	получатель	иало	авление		r av u	х не з	NI 🛃	
KL1N	IF48737K	723245	CHEVROLET	LACETTI	EAPC ABTO		Казань	abrientie	Казань 3		новый	,.	
KL15	F69T38B	078924	CHEVROLET	AVEO	EAPC ABTO	,	Казань		Казань З		новый		
ад	pec E	APC A	BTO, 42008	37, r.Kas	ань, улица Родині	ы, дом 1				powered 8	ey UNIF	T N)	ę
A Form	10									Местная	HTDACATH		×

#### Рисунок 3.

#### Шаг 3.

Кликните на иконку «Группаж» для автоматической группировки лотов. Нумерация лотов автоматическая — направление + автоматический номер. Позиции лота можно удалять или добавлять до тех пор, пока лот он не будет отгружен.

Запустите процесс «Лот» (Рисунок 4). Для этого кликните на кнопку старта (зеленый кружок со стрелкой). Через несколько секунд появится сообщение «Процесс Лот стартовал».

c: 🛃 http://localhos	t:8080/ControlCenter/	packages/gef	coPrj/gefco.n	xj?managerId-	-AMAN7_B2SA	2 · • • • • • • • • • • • • • • • • • •	SD7A745E755A	6D. 💌 🄁 f	Тереход	Ссыля
код ПВКИ ЛОТЫ			Щ) Импорт	G) Группаж	R) Сводка			UN	F	Y
			открыт	ые лоты	2	-				
							000	D 🗛 🤅	e a	
направление	номер	дата		перево	зчик	a/	м статус	- T	ариф	
63-8H6	Казань 4	14.10.2008					8 новый			
a3ans	Казань З	25.09.2008	ЕвроТранся	Авто			2 согласован	12 000		
зодитель						машина				_
водитель Таспорт		Πα		1014		машина	[			
зодитель Iacnopt VIN	модель	По	рзиции л	трузопо	элучатель	машина	K030	þ. 3	аявка	×
зодитель Iacnopt VIN CLIXA49430C3851910	модель 3 Chevrolet spar	nc K BAPC	озиции л Авто	тота грузоло	олучатель	машина	K030	þ. 3 GM_2	аявка	₿.
зодитель Паспорт VIN С.1КА40430C3651910 С.1КА40430C3651910	НОДЕЛЬ CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR	R K SAP( K BAPA	ЭЗИЦИИ Л : АВТО : АВТО	10та грузопо	элучатель	машина	коэн 1 1	þ. 3 GM_2 GM_2	аявка	₿ <b>×</b>
водитель наспорт VIN С.1КА49430C3651910 С.1КА49430C3651910 С.1КА49430C3551910	MODENT CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR	K SAPC K SAPC K SAPC	ЭЗИЦИИ Л : АВТО : АВТО : АВТО : АВТО	тота грузопо	олучатель	машина	коз 1 1 1	р. 3 GM_2 GM_2 GM_2	аявка	₿ <b>×</b>
зодитель наспорт VIN С.1КА49430C3651910 С.1КА49430C3651910 С.1КА49430C3551910 С.1КА49430C3551910	MODENTIA CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR	K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC	озиции л : ABTO : ABTO : ABTO : ABTO : ABTO : ABTO	10та грузопо	олучатель	машина	K030 1 1 1 1 1	b. 3 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	аявка	₿ <b>x</b>
зодитель аспорт VIN ЦІХА49430C3651910 «ЦІХА49430C3651910 «ЦІХА49430C3551910 «ЦІХА49430C3571910 «ЦІХА49430C3571910	MODENNE CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR	K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC	авто Авто Авто Авто Авто Савто Савто	10та грузопо	олучатель	машина	коэ 1 1 1 1 1 1 1	b. 3 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	аявка	₿ <b>×</b>
зодитель таспорт VIN С.1КА40430C3631910 С.1КА40430C3631910 С.1КА40430C3551910 С.1КА40430C3571910 С.1КF40430C3451910 С.1КF40430C3441910	MODENTE CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR	K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC	авто Авто Авто Авто Авто Авто Савто Савто	тота грузопо	элучатель	машина	коэс 1 1 1 1 1 1 1 1 1	b. 3 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	аявка	₿.
зодитель наспорт VIN СПКА40430C3631910 СПКА40430C3631910 СПКА40430C3551910 СПКА40430C3551910 СПКР40430C3451910 СПКР40430C3419102	MODENTE CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR	K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC	авто Авто Авто Авто Авто Авто Авто Савто Савто Савто	трузопо	элучатель	машина	коза 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	b. 3 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	аявка	B×
зодитель аспорт VIN С.1КА49430C3651910 С.1КА49430C3651910 С.1КА49430C3551910 С.1КF40430C3451910 С.1КF40430C34419102 С.1КF40430C3419102 С.1КF40430C3419101	MODENTE CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR CHEVROLET SPAR	K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC K SAPC	ЭЗИЦИИ Л АВТО АВТО АВТО АВТО АВТО АВТО АВТО АВТО	трузопо	олучатель	машина	K030 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	b. 3 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	аявка	×

## Рисунок 4.

#### Шаг 4.

Откройте приложение «Портал» (иконка «Портал» на рабочем столе) (Рисунок 5).

Contraction Party	а Избоз	нное Сервис	⊆правка	met explorer					21-19
dataa + 🔊	- 🙀	a 🔬 🔘	— . Поиок 🔶 Изб	Dawee 🔗 😞 -	N 🗔 🖄				
: A hito://loca	host:8080	ControlCenter/had	kanes/BPM_new/	2M. new.oxi2manaoerId-	AMANA 6959785C72	C7EC0D97754	SEBC 82 👻	🔁 Переход	Ссылк
r le unitaria		f contra or contract (por	Cuereus					Burro	
JNIF	Y		система у	правления ог	знес-проце	ссами			
-					А	обро пожа	ловать,	Анна Аненко	989
дания Шабл	поны П	роцессы							
						-			
		Mo	и текущие за	дания					_
		задание			процесс		запуще	эн	
Лот на погрузк	22			Kasare 3			ann	26.09.08	
Прибытие авто	овоза на Р	<u></u>		Казань 3			ann	26.09.08	
Сборка пота				Kazares 3			ann	26.09.08	
Cornacosaese.	автовоза			Казань 4			ann	13.10.08	
шаблон	Лот								
шаблон запущен	Лот <b>дата</b>	26.09.08	время	13:06:09					
шаблон запущен завершен	Лот дата дата	26.09.08	время время	13:06:09				Обновить	)
шаблон запущен завершен	Лот дата дата	26.09.08	время время	13:06:09			powered 8	Обновить	

#### Рисунок 5.

В закладке «Задания» появится задание «Согласование автовоза» с именем стартовавшего процесса «Лот». Для того, чтобы посмотреть схему экземпляра процесса, кликните на ссылку с именем процесса в колонке «процесс». Для выполнения задания кликните по ссылке с названием шага задания в колонке «задания».

В открывшейся форме (Рисунок 6) выберите компанию-перевозчика из списка, заполните поля (красной рамкой помечены поля, обязательные для заполнения). Нажмите кнопку «Согласован».

🖉 Согласование авто	803a - Microsoft Internet Explorer						
Файл Правка Вид	Избранное Сервис Справка						
🔇 Назад 🔹 🕥 🗸	💌 😰 🔥 🔎 Поиск 🥠 Изб	іраннов 🧭 😪 - 🦄 (	3 3				
Aapec: Aapec: Aapec:	xt:8080/ControlCenter loadkages loef coPri/C	arrier, oxi?mapagerId=AMAN13	18331F80D807667A15 T Depexoa	Ссылки »			
				-			
	CONACOBANIC ABTOBOSA	NOT Nº Kasano 4					
направление:	Казань состояние: стартован						
перевозчик:	ЕвроТрансАвто		🔎 тариф: 12 000,00	1			
машина:	T 707 py 177			i 🗌			
водитель ФИО:	Шепхин Е.Р.			1			
BacBoot:	22 789654			4 🔳			
nachopi.	22705004	14 10 0000	า	J 🛛			
	плановая дата погр	узки: 14.10.2008	2				
	Do			-			
	110.	зиции лота		×			
VIN	модель	заявка	грузополучатель	*			
VIN KL1KA48438C365191	модель DECHEVROLET SPARK	заявка 6М_2	грузополучатель Барс Авто	*			
VIN KLIKA48438C365191 KLIKA48438C363191	модель Dichevrolet spark Dichevrolet spark	заявка см_2 см_2	грузополучатель БАРС АВТО БАРС АВТО	*			
VIN KL1KA40430C365191 KL1KA40430C363191 KL1KA40430C358191	но, модель DECHEVROLET SPARK DECHEVROLET SPARK	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	*			
VIN KL1KA49438C365191 KL1KA49438C363191 KL1KA49438C358191 KL1KA49438C357191	модель IR CHEVROLET SPARK DCCHEVROLET SPARK DCCHEVROLET SPARK	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	*			
VIN KLIKA48438C365191 KLIKA48438C363191 KLIKA48438C358191 KLIKA48438C357191 KLIKF48438C357191	модель CHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO	*			
VIN KLIKA48438C365191 KLIKA48438C365191 KLIKA48438C358191 KLIKA48438C357191 KLIKF48438C357191 KLIKF48438C3451910	модель CHEVROLET SPARK COHEVROLET SPARK COHEVROLET SPARK COHEVROLET SPARK MOHEVROLET SPARK	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO	*			
VIN KLIKA48438C365191 KLIKA48438C363191 KLIKA48438C368191 KLIKF48438C357191 KLIKF48438C3451910 KLIKF48438C3451910 KLIKF48438C341910	Модель COEVROLET SPARK COEVROLET SPARK COEVROLET SPARK COEVROLET SPARK COEVROLET SPARK COEVROLET SPARK COEVROLET SPARK COEVROLET SPARK	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	EAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO	*			
VIN KLIKA48438C365191 KLIKA48438C365191 KLIKA48438C358191 KLIKA48438C357191 KLIKF48438C3451910 KLIKF48438C3441910 KLIKF48438C3441910	Модель NO-EVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK CONEVROLET SPARK	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO	*			
VIN KLIKA48438C355191 KLIKA48438C355191 KLIKA48438C355191 KLIKA48438C357191 KLIKF48438C357191 KLIKF48438C3451910 KLIKF48438C341910 Agpec: EAPC A	модель к онеvrolet spark of onevrolet spark	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO	*			
VIN KLIKA49438C365191 KLIKA49438C363191 KLIKA49438C358191 KLIKF48438C357191 KLIKF48438C357191 KLIKF48438C3451910 KLIKF48438C341910 AJPEC: BAPC A	модель P CHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK CONEVROLET SPARK CONEVROLET SPARK CONEVROLET SPARK CONEVROLET SPARK CONEVROLET SPARK	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	EAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO	*			
VIN KLIKA48438C365191 KLIKA48438C363191 KLIKA48438C358191 KLIKF48438C357191 KLIKF48438C3451910 KLIKF48438C3441910 KLIKF48438C341910 agpec: [5APC Ab	модель конечкоцет SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK OCHEVROLET SPARK CONEVROLET SPARK STO, 420087, г.Казань, улица Род Сол	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO	*			
VIN KLIKA49439C365191 KLIKA49439C363191 KLIKA49439C355191 KLIKF49439C3451910 KLIKF49439C341910 KLIKF49439C341910 agpec: 5APC Al	модель сонечкоцет SPARK осонечкоцет SPARK осонечкоцет SPARK осонечкоцет SPARK осонечкоцет SPARK осонечкоцет SPARK осонечкоцет SPARK STO, 420087, г.Казань, улица Род Сол	заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 UHЫ, ДОМ 1	EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO	*			

#### Рисунок 6.

#### Шаг 5.

В портале нажмите кнопку «Обновить», после чего появятся три задания «Лот на погрузке», «Прибытие автовоза на КПП» и «Сборка лота».

(Примечание: кнопку «Обновить» необходимо нажимать при каждом возврате в портал.)

#### Шаг 6.

Кликните на задании «Прибытие автовоза на КПП» и сделайте отметку о прибытии — нажмите кнопку «Прибыл» (Рисунок 7).

🗿 Прибытие автовоза	- Microsoft Internet Explorer	
Файл Правка Вид	Избранное Сервис Справка	1
🚱 Назад 👻 🕥 🖌	🔺 😰 🏠 🔎 Понок 👷 Избранное 🤣 忌 🌭 🔜 🕉	
Адрес: 🕘 http://localhost	t:8080/ControlCenter/packages/gefcoPrj/ArriveAuto.nxj?managerId=AMAN16_0801DD67E83DC15 💽 🔁 Переход	Ссылки »
	Прибытие автовоза под лот № Казань 4	*
перевозчик:	ЕвроТрансАвто	
машина:	r 707 py 177	
водитель ФИО:	Щепкин Е.Р.	
паспорт:	22 789654	
дата прибытия:	14.10.2008	
🔊 Готово	Захватить Отпустить Прибыл	<u> </u>

Рисунок 7.

#### Шаг 7.

Кликните на задании «Сборка лота» и сделайте отметку о том, что лот собран — нажмите кнопку «Собран». (Рисунок 8).

Правка Вид Избр	ранное Се	рвис Справка	al 🗠 - 🔍 🗖	⊐ +2	4
: [@] http://iocalhost:80	80/ControlCe	nter/packages/getcoPrj/CollectLot.nxj?	managerId=AMAN17	0801DD67EB3DC19E2F54 2	од Ссылки
	Сборка	і лота № Казань 4			
перевозчик: ЕвроТрансАвто				направление: Казань	
машина:	T /0/ py )	1//			
водитель ФИО:	Щепкин В	.P.			
паспорт:	22 78965	4			
		позиции	лота		
VIN		Позиции модель	лота стояни	ка грузополучатель	
VIN		ПОЗИЦИИ модель Chevrolet spark Chevrolet spark	стояни	KA FPY30R0JY4ATEJA	•
VIN X1X449430035519105 KL1KA49430C35319105 KL1KA49430C35319105		ПОЗИЦИИ модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	стояни	ка грузополучатель БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	-
VIN X1KA4843853519103 KL1KA48438C36319107 KL1KA48438C35319106 KL1KA48438C35719105		НОЗИЦИИ модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	лота стояни	Ka rpy30n0.7944TE.75 EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO EAPC ABTO	
VIN X1KA48438085519108 KL1KA48438036319107 KL1KA48438035319106 KL1KA48438035719105 KL1KF48438035719104		НОЗИЦИИ модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	лота стоян)	KA FPY30R0JY4ATEJD SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO	
VIN X1X448430585510108 KL1KA48430C35819106 KL1KA48430C35719105 KL1KF48430C35719104 KL1KF48430C34519104		МОДЕЛЬ CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	лота стоянн	KA FPY30R0JY4ATEJA SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO SAPC ABTO	
VIN X11X418238283519103 KL1KA48438C35819106 KL1KA48438C35819106 KL1KF48438C34519104 KL1KF48438C34519103 KL1KF48438C3419103		НОЗИЦИИ модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	ЛОТА СТОЯНИ СТОЯНИ СТОЯНИ	ка грузополучатель БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	
VIN X1KA48430035519103 KL1KA48430035319106 KL1KA48430035319106 KL1KF48430035719105 KL1KF48430034519103 KL1KF48430034419103 KL1KF4843003419102 ABDEC: EADC ABT		НОЗИЦИИ модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	ЛОТА СТОЯНН СТОЯНН	CAD     C PPY30R0.7/944TE/7L       SAPC ABTO       SAPC ABTO	
VIN X11K448438C36319107 KL1KA48438C36319107 KL1KA48438C35819106 KL1KF48438C35719105 KL1KF48438C34519104 KL1KF48438C3419102 ogpec: EAPC ABT	0, 420087	МОДЕЛЬ CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	ЛОТА СТОЯН) СТОЯН) И И И И И И И И И И И И И И И И И И И	FPY30R0ЛУЧАТЕЛЬ       5APC ABTO	
VIN KLIKA48438C36319107 KLIKA48438C36319107 KLIKA48438C35319106 KLIKF48438C35719105 KLIKF48438C34519104 KLIKF48438C3419102 agpec: EAPC ABT	0, 420087	нозиции модель chevrolet spark chevrolet spark chevrolet spark chevrolet spark chevrolet spark chevrolet spark chevrolet spark chevrolet spark	лота стоянн м 1	Ka FPY30R0ЛУЧАТЕЛЬ БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	

#### Рисунок 8.

Шаг 8.

Кликните на задании «Погрузка» и сделайте отметку о выполнении — проставьте дату отгрузки и нажмите кнопку «Выполнена». (Рисунок 9).

🗿 Погрузка – Microsoft	Internet Explorer				_IO X
Файл Правка Вид	Избранное Сервис Справки	6			<b>A</b>
🚱 Назад 🝷 🕥 🖌	\star 😰 🏠 🔎 Поиск	🤆 Избранное 🛛 🔗 🦉	🍃 🖂 🖏 👘		
Адрес: 🔕 http://localhos	t:8080/ControlCenter/packages/g	efcoPrj/LoadAndDep.nxj?managerId=	AMAN18_0801DD67EB3	о 💌 🛃 Переход	Ссылки »
	Погру	зка лота № Казань 4			~
перевозчик:	ЕвроТрансАвто		направление:	Казань	
машина:	r 707 py 177				
водитель ФИО:	Щепкин Е.Р.				
паспорт:	22 789654				
создан:	14.10.2008				
согласован:	14.10.2008				
отгружен:	13.10.2008				
		Позиции лота			
VIN	модель	заявка	грузо	получатель	
KL1KA48438C36519108	CHEVROLET SPARK	GM_2	EAPC ABTO		<b>_</b>
KL1KA484J8C36319107	CHEVROLET SPARK	GM_2	6APC ABTO		
KL1KA484J8C35819106	CHEVROLET SPARK	GM_2	5APC ABTO		
KL1KA484J8C35719105	CHEVROLET SPARK	GM_2	6APC A8TO		
KL1KF484J8C34519104	CHEVROLET SPARK	GM_2	6APC A8TO		
KL1KF48438C34419103	CHEVROLET SPARK	GM_2	6APC ABTO		
KL1KF484J8C3419102	CHEVROLET SPARK	GM_2	6APC ABTO		-
адрес: БАРС АВТ	<ol> <li>420087, г.Казань, ули.</li> </ol>	ца Родины, дом 1			
					_
	Захватить	Отлустить Выл	олнена		
	00110011110				-
🛐 Готово			Me	стная интрасеть	1

## Рисунок 9.

#### Шаг 9.

Кликните на задании «Контроль на выезде», в поле «Число автомобилей» проставьте количество фактически находящихся на автовозе автомобилей и нажмите кнопку «Продолжить» (Рисунок 10).

ControlExit - Microsoft I	internet Evoluter	
Файл Правка Вид Из	Бланила Селем Сплавка	
🕒 Назад 🔹 💬 👻 본	😰 🎧 🔎 Понок 🏋 Избранное 😽 📨 🥪 🖂 🥸	
Appec: 😢 http://iocalhost:8	080/ControlCenter/packages/gefcoPrj/ControlExit.nx;i?managerId=AMAN19_0801DD67E83DC19E2F5 🗾 🛃 Переход	Ссылки »
	Контроль на выезде дота № Казань 4	*
перевозчик:	ЕвроТрансАвто	
машина:	r 707 py 177	
водитель ФИО:	Щепкин Е.Р.	
паспорт:	22 789654	
Число автомобилей:	8	
	Захватить Отпустить Продолжить	-
👌 Готово	Местная интрасеть	1.

Рисунок 10.

### Шаг 10.

Кликните на задании «Выезд с КПП» и нажмите кнопку «Убыл» (Рисунок 11).

🚈 Выезд с КПП - Microsoft Internet Explorer	
Файл Правка Вид Избранное Сервис Справка	<u></u>
🚱 Назад 👻 🕥 - 😰 😭 🔎 Понок 🤺 Избраннов 🤣 🍰 🍃 😹	
Aapec: 🕘 http://iocalhost:8080/ControlCenter/packages/gefcoPri/Go_cust.nxj?managerId=AMAN23_69FBAC5838553657479A 💌 🔁 Переход	Ссылки »
Выезд с КПП лота № Казань 4 число машин на автовозе 8	*
перевозчик: ЕвроТрансАвто	
машина: т 707 ру 177	
водитель ФИО: Щепкин Е.Р.	
nacnopt: 22 789654	
Захватить Убыл	<u>*</u>
🕘 Готово 📃 😒 Местная интрасеть	6

### Рисунок 11.

Шаг 11.

Кликните на задании «Ожидание доставки», проставьте дату доставки и нажмите кнопку «Доставлен» (Рисунок 12).

avia Deserve Due	- Microsoft Internet Explore	r		
		a Arthéonaire 👩 🔿 . )	2 🗖 🥪	
Hasad • 🕥 •	🕺 🖻 🕡 🎤 Поиос			
apec: [@] http://localhos	t:8080/ControlCenter/packages/c	jefcoPrj/LookingFor.rxj?managerId=A	MAN24_69FBAC5B385536	д Ссылки
	Ожидание доставн	«и лота № Казань 4		
перевозчик:	ЕвроТрансАвто		направление: Казань	
машина:	т 707 ру 177			
водитель ФИО:	Шеркин Е.Р.			
паспорт:	22 789654			
создан:	14.10.2008			
согласован:	14.10.2008	тариф: 1	2 000,00	
отгружен:	13.10.2008			
доставлен:	19.10.2008			
доставлен:	19.10.2008	Позиции лота		
доставлен: VIN	19.10.2008 💽 🚽	Позиции лота заявка	грузополучатель	
доставлен: VIN кl1ка40438C36519108	19.10.2008 модель CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка <sup>GM_2</sup>	грузополучатель Барс авто	<u> </u>
<b>доставлен:</b> VIN КLIKA40438C3651910 КLIKA48438C36319107	19.10.2008 модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка 64_2 64_2	грузополучатель БАРС АВТО БАРС АВТО	<b>•</b>
<b>ДОСТОВЛЕН:</b> VIN KLIKA48438C36519107 KLIKA48438C36319107 KLIKA48438C35819107	МОДЕЛЬ CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка см_2 см_2 см_2 см_2	грузополучатель БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	
<b>VIN</b> КLIKA48438C36519103 КLIKA48438C36319107 КLIKA48438C35819106 КLIKA48438C35719105	модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка бм_2 бм_2 бм_2 бм_2 бм_2 бм_2	грузополучатель Барс авто Барс авто Барс авто Барс авто	
<b>ОСТАВЛЕН:</b> VIN KL1KA48438C36519107 KL1KA48438C36319107 KL1KA48438C35819106 KL1KF48438C35719109	MODENTS MODENTSPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2 GM_2	грузополучатель БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	
<b>ДОСТАВЛЕН:</b> VIN KL1KA48438C36519107 KL1KA48438C356319107 KL1KA48438C35519106 KL1KF48438C35719105 KL1KF48438C34519104	MODENTE MODENTE CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2	Грузополучатель БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО БАРС АВТО	
<b>ОСТАВЛЕН:</b> VIN KL1KA48438C36519106 KL1KA48438C35819106 KL1KA48438C35819106 KL1KF48438C35719106 KL1KF48438C34519106 KL1KF48438C3419102	MODENTE CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка бм_2 бм_2 бм_2 бм_2 бм_2 бм_2 бм_2 бм_2	Грузополучатель     Барс авто	
VIN           кі.1кА48438C38519108           кі.1кА48438C38519108           кі.1кА48438C35519108           кі.1кА48438C35519108           кі.1кК448438C35519108           кі.1кК48438C34519108           кі.1кК48438C34519108           кі.1кК48438C34519108           кі.1кК48438C34519108           кі.1кК48438C34419102           адрес:         БАРС АВТ	модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2	Грузополучатель       БАРС АВТО       БАРС АВТО	
<b>     Доставлен:</b>	модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2 64_2	Грузополучатель       БАРС АВТО	
<b>VIN</b> <b>KL1KA48438C36519106</b> KL1KA48438C36319107 KL1KA48438C35819106 KL1KF48438C35719106 KL1KF48438C34519106 KL1KF48438C34419103 KL1KF48438C3419102 адрес: БАРС АВТ	модель CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK CHEVROLET SPARK	Позиции лота заявка 6М_2 6М_2 6М_2 6М_2 6М_2 6М_2 6М_2 6М_2	Грузополучатель Барс авто Барс авто Барс авто Барс авто Барс авто Барс авто Барс авто Барс авто	

### Рисунок 12.

#### Шаг 12.

Процесс «Лот» завершился. Закройте портал. Если все автомобили, находившиеся в заявке, доставлены по назначению, то процесс «Заявка» автоматически завершится. Посмотреть его можно в приложении «Заявка-Лот». Откройте приложение «Заявка-Лот». Откройте закладку «Заявки», выберите «закрытые заявки» и посмотрите состояние заявки (Рисунок 13).

С КОЛОТНИК ККОД ККОД КОЛОТНИ ЗАКРЫТЫЕ ЗАЯВКИ ЗАКРЫТЫЕ ЗАЯВКИ ЗАКРЫТЫЕ ЗАЯВКИ СВОДКА С
Закрытые заявки 🔽 С С С С С С С С С С С С С С С С С С С
номер дата в работе вендор статус 24.09.2008 General Motors закрыта
номер дата вработе вендор статус 24.09.2008 General Motors закрыта
34.2 24.09.2008 General Motors закрыта
VIN модель грузополучатель направление лот стату
1 KA194 19/2 \$2190 CHE INCLET SYARK SHAPC ASTO RAISING RAISING Y ACCIDENT
LIKA49438C3581910/CHEVROLET SPARK SAPC ABTO Katavas Katavas 4 aoctaboru
LIKA48438C3571910/CHEVROLET SPARK EAPC ABTO Kasana Kasana Agocraegen
LIKF48430C3451910 CHEVROLET SPARK 5APC ABTO Kasano Kasano 4 доставлен
LIKF49438C3451910 CHEVROLET SPARK 6APC ABTO Kasano Kasano 4 доставлен LIKF49438C3441910 CHEVROLET SPARK 6APC ABTO Kasano Kasano 4 доставлен
LIKF40430C3451910 CHEVROLET SPARK 5APC ABTO Kasano Kasano Kasano 4 доставлен LIKF40430C3441910 CHEVROLET SPARK 5APC ABTO Kasano Kasano 4 доставлен LIKF40430C3419102 CHEVROLET SPARK 5APC ABTO Kasano Kasano 4 доставлен
Позиции заявки GM_2 □ ▷ २ 2 № 2 № <u>VIN модель грузополучатель направление лот стату</u> кціка40+3003651910 Снеукоцет SPARK БАРС АВТО Казань Казань 4 доставлен

#### Рисунок 13.

#### Шаг 13.

Зайдите в портал с пользователем mary (этот пользователь имеет полномочия администратора), откройте закладку «Отчеты» и постройте отчеты из списка.

## 7. Контакты

Данный проект разработан компанией Бизнес-Консоль (<u>www.b-k.ru</u>), официальным дистрибьютором программного обеспечения Unify в России. Компания Бизнес-Консоль имеет большой опыт в области ВРМ. Специалисты компании готовы ответить на любые ваши вопросы и выполнить пилотный проект на основе вашего бизнес-процесса, демонстрирующий возможности программного обеспечения и бизнес-преимущества ВРМ.

Прочитать про программное обеспечения Unify NXJ, скачать дистрибутив и получить временные ключи на 45 дней можно на сайте <u>www.unify.ru</u>.